

JärfällaDirekt



Omfattande. 9000 böcker, ett tusental pärmar med forskning, tidsskrifter, månstenar och ufo-fynd. Allt får plats i Skälbyvillan. Foto: Ylva Bergman

I Skälby döljer sig en av Sveriges största ufo-samlingar

Clas Svahn är Järfällabon som ger svensk ufologi ett ansikte runtom i hela världen. Nu visar han upp sin enorma samling av ufo-material.

Nyheter

Publicerad 16:16, 27 sep 2019

Först passerar du Astronomivägen, därefter Meteoritvägen. I ena hörnet finns ett gytter av gator som är döpta efter stjärntecken. Många känner till kvarteren i Skälby som är döpta med rymdnamn, men få är medvetna om att ett av husen faktiskt innehåller en slags till portal till den oändliga rymden. Här bor nämligen Clas Svahn tillsammans med sina 9000 böcker – om ufon. Det är en av de största samlingarna i Sverige.

– Det mesta jag läser handlar inte om ufon, det kan låta konstigt. Det handlar om vetenskap och om astronomi, två av mina stora intressen.

Inte troende

Till vardags är han journalist på Dagens nyheter, men på fritiden är han vice ordförande i föreningen Ufo Sverige. Dessutom är han ordförande för stiftelsen Archives for the Unexplained, ett 550 kvadratmeter stort arkiv i Norrköping där de samlar material om diverse oförklarliga saker. Ufo-intresset började på allvar när han var 16 år och startade en ufogrupp i Mariestad.

– Jag är inte troende, jag vill veta vad folk ser. Då upptäckte jag som 16-åring att det fanns jättemycket som folk såg som jag inte kunde förklara. Men också jättemycket saker som man faktiskt kunde förklara.

ANNONS

Ufo Sverige är alltså inte en förening för människor som hoppas bli bortrövade av gröna män. En stor del av deras verksamhet går ut på att analysera uforapporter och komma på vad som egentligen har inträffat.

Av 300 inkomna rapporter om året så är det endast ett par stycken som inte går att förklara och därför får ufo-stämpel. Det innebär att de lägger otroligt mycket tid och energi på att, i praktiken, motbevisa utomjordisk aktivitet. Clas Svahn liknar deras verksamhet med folklivsforskning.

– När folk i framtiden frågar vad man trodde på nu, då har vi faktiskt svaret. Det är den ena sidan. Den andra är att det finns rapporter som är genuint svårförklarliga, som vi inte förstår. Båda de sidorna gör att det är värt att hålla på med det här.



Underligt. Ett av Claes Svahns favoritfynd, en oxidlegering som tycks ha fallit från skyn. Foto: Ylva Bergman



Utomjordiskt. I vardagsrummet stoltserar hans egen samling av månstenar. Bland annat. Foto: Ylva Bergman

Bibliotek i källaren

Clas Svahn visar upp källaren i Skälbyvillan. Allrummet är dagen till ära bräddfyllt med travar av tusentals klassiska serietidningar, en donation som ska säljas till förmån för arkivets verksamhet. Källarväggarna syns inte. De täcks av hyllor som dignar av böcker och tusen pärmar med Clas Svahns egen forskning. De minsta rummen är inredda som bibliotek och hyllorna leder oss in i en slingrig spiral av bokväggar.

– Det är tur att det inte har brunnit här. Mycket är unikt, det går inte att få tag på helt enkelt, säger han.

Det är en mörk natt när ett ungt par är ute och kör bil i Värmland, i närheten av Charlottenberg. Plötsligt ser de ett ljussken som sjunker ner mot vägen framför dem. När ljuset passerar skakar bilen som av stormvindar. Hela skogen lysas upp bakom dem varpå ljuset försvinner, upp mot himlen. Händelsen är fortfarande outredd och klassas därför som ufo.

Trots alla hundratals historier som Clas Svahn fått ta del av så är han själv ambivalent till vad som kan finnas "där ute".

– Finns det några andra där ute än vi? Ja, det skulle jag tro, på någon nivå. Kosmos är enormt stort och enormt gammalt. Samtidigt är det ju så att vi finns en väldigt kort tid av den här långa tiden som kosmos har funnits. Det kan ha kommit och gått hur många civilisationer som helst. Kan de komma hit? Det vet ju ingen.





Känd. I 45 år har Clas Svahn engagerat sig i ufo-frågan, vilket har resulterat många vänner och kontakter. Foto: Ylva Bergman

Journalist, hobbyastronom och ufoforskare

Bor: Skälby.

Ålder: 61 år.

Gör: Journalist på DN. Vice ordförande och internationell samordnare vid Ufo Sverige. Ordförande i Archives for the Unexplained. Redaktör för tidningen Ufo-aktuellt. Författare och ufoforskare.

Aktuell: Med boken "Verklighetens arkiv X".

Övrigt: Är dessutom hobbyastronom och har byggt ett observatorium i Mariestad. Har skrivit ett 30-tal böcker om ufon och oförklariga fenomen.

” Kosmos är enormt stort och enormt gammalt.

Elinor Karlin

Bli först med att kommentera! ▼

Kommentarer från IFRÅGASÄTT





Stadsgator, urbanitet och verksamhetslokaler i bottenplan är ord som återkommer i ytterstadens detaljplaner. Bilden är ett montage. Foto: Mikael Andersson. Illustrationer: Sweco arkitekter, White arkitekter, Svenska bostäder.

Ska hela Stockholm bli som innerstan nu?

Urbana stråk, stadsgator och kollektivtrafiknära lägen. Ord som återfinns i åtskilliga detaljplaner runtom i Storstockholm. Men vad innebär det för förorterna och kranskommunerna – ska allt bli som innerstan nu?

Nyheter

Publicerad 11:33, 27 sep 2019

I Stockholms senaste översiktsplan pekas flera platser i ytterstaden ut som potentiella urbana stråk. Här är tanken att knyta ihop stadsdelar med varandra och skapa mer liv.

Idén är inte unik; varianter av tät stadsbebyggelse, urbanitet och urbana stråk återkommer i översiktsplaner i kranskommuner som Järfälla, Sollentuna, Upplands Väsby och Sundbyberg. Platser som ofta, liksom Stockholms ytterstad, är glest byggda i kontrast till innerstan – och där service och handel tidigare främst varit knutet till de lokala centrumen.

Många förorter från 50-, 60- och 70-talen byggdes med bilen som norm, något som man under de senaste decennierna kommit fram till att det inte längre står sig. I stället är det "stadsmässig karaktär" och "verksamheter i bottenplan" som gäller i planeringen.



Alexander Ståhle,
stadsbyggnadsforskare Foto: Mikael
Andersson

– Miljöer med stadskvaliteter är eftertraktade och populära, men det råder brist på dem. Det är därför man vill skapa de här stadskvaliteterna i många kranskommuner och förortsområden, för att de efterfrågas, säger Alexander Ståhle, stadsbyggnadsforskare vid KTH.

"Norrtälje mer urbant än Kista"

Tanken med stadsgator är att de skapar liv och rörelse, till skillnad mot trafikleder som är byggda för att man ska brumma förbi i bil. Genom att möjliggöra en mer sömlös rörelse till fots mellan platser vill man också öka den upplevda tryggheten.

Men Alexander Ståhle menar att det finns en missuppfattning om vad som är urbant. Norrtälje erbjuder betydligt mer urbanitet och mysigt stadsliv som eftersträvas i kranskommuner, än exempelvis Kista, säger han.

– Kista består av trafikanläggningar, några pinnar och ett köpcentrum. Det är inte urbanitet i bemärkelsen att möten skapas mellan människor. Det finns de som drömmer om Manhattan, men man kan beskriva både småstadsidealet och Manhattanidealet med samma begrepp, fast de har helt olika värden, säger Alexander Ståhle.

I Upplands Väsby, där ambitionen är att gå från att vara förort till en stad, märks stadsidealet till exempel i det stora projektet Väsby entré, där stationsområdet förvandlas till att bli mer stadsmässigt.

Stadskvaliteter populära

Och i grannkommunen Järfälla byggs den nya stadsdelen Barkarbystaden med tusentals bostäder, arbetsplatser och kommande tunnelbana.

– Det är förknippat med höga kostnader att bygga något från scratch, då behövs en viss täthet för att det ska bära sig ekonomiskt. De som köper nyproducerade bostäder har också höga krav på att service ska finnas på gångavstånd, det ska finnas en mobilitet, säger Emelie Grind, samhällsbyggnadsdirektör i Järfälla.

Hennes bild är att efterfrågan på stadskvaliteter har ökat i Stockholmsområdet sedan millennieskiftet. På 1950-talet, när exempelvis Vällingby byggdes, var idealet ABC-staden där



Emelie Grind,
samhällsbyggnadsdirektör i Järfälla
Foto: Järfälla kommun



Henrik Nerlund, sekreterare i
Skönhetsrådet Foto: Anna Rönnqvist

arbete, bostad och centrum skulle ligga nära – men inte ihop.

Nu bygger man tvärtom.

– Då sorterade man de olika områdena, nu försöker vi integrera alla tre med parkering i garage, butiker i bottenplan och bostäder överst. För mig handlar stad om hur man använder marken, att eftersträva täthet och mångfunktionalitet, säger Emelie Grind.

Men hon tror inte att hela förorter håller på att bli stad – på vissa håll ja, på andra håll handlar det snarare om att förändra befintliga miljöer, utan att stad behöver vara målet.

Ingen mirakelmedicin

Henrik Nerlund är sekreterare för Skönhetsrådet, som bland annat granskar detaljplaner i Stockholms stad. Han ser flera fördelar med att bygga stadsmässigt även en bra bit från stadskärnan, men noterar också att många byggprojekt som genomförs är förhållandevis små och därför inte når ända fram.

– Det blir kanske rentav så att man tar bort de öppna kvaliteter som finns i ytterstan, utan att det blir en stadsmässighet. Sedan är stadsgator ingen mirakelmedicin. På vissa ställen kanske man ska bygga en skola, fotbollsplan eller park mellan två olika områden, istället för ett stråk. Man måste ha flera verktyg i verktygslådan, säger Henrik Nerlund.

Han tar Sollentunavägen, som går förbi Sollentuna centrum och gallerian, som ett exempel på en tidigare trafikled som fått mer stadsmässig karaktär. Något liknande har också påbörjats längs en del av Lövestavägen i Hässelby, där man på en sträcka har börjat bygga hus med lokaler i bottenplan, för att sedan mynna ut i... tja, inte stadsliv i varje fall.

– Det här är lite stadskirurgi. Folk måste ha en anledning att röra sig längs en gata och tycka att det är trevligt. För att det ska skapas flöden måste det finnas målpunkter. En igenbommad lokal skapar inte trygghet, utan rentav motsatsen, säger Henrik Nerlund.

Misslyckade exempel

Stadsbyggnadsforskaren Alexander Ståhle är inne på samma spår, och tar upp Rinkebystråket från 2016 som ett misslyckat exempel. Idén var en levande stadsgata, men verksamheterna som flyttat in har haft svårt att överleva (<https://www.stockholmdirekt.se/e4-naringsliv/handlare-pa-rinkebystraket-frustrerade-over-tomma-lokaler/repisab!Kmwy06GblSby4synj2@IQ/>).

– Rinkebystråket hänger inte ihop med någon annan stadsdel. Så funkar inte stadsmiljöer, de måste hänga ihop. Det är en svår konst att hålla en gata eller ett torg levande, det gäller att se till att olika typer av verksamheter lever sida vid sida. Det gör platsen attraktiv, säger Ståhle.

Summan av kardemumman? Var och varannan förortsbo kanske inte vaknar upp till ett myllrande stadsliv utanför fönstret i morgon. Men att förorten är i förändring, det råder det inga tvivel om.

Parlör i stadsbyggnad

Översiktsplan: Ett handlingsprogram som alla kommuner har, där övergripande mål och visioner finns samlad, och vägleder beslut om hur mark- och miljöområden ska användas.

Detaljplan: Avser planerna för ett specifikt, avgränsat område, till exempel när ett nytt bostadshus ska byggas.

Urbant stråk: Stora, breda gator eller motortrafikleder, som kan göras om till stadsmiljöer med bebyggelse utmed gatan, med plats för bostäder, arbetsplatser, service och mötesplatser. Tanken är att de ska koppla ihop stadsdelar och göra plats för både bilister och kollektivtrafik i mitten, samt gång- och cykelvägar på sidorna. Det ska vara lätt att röra sig längs med och tvärs över gatan.

Stadsgata: Gata med blandad bebyggelse, aktivitet i bottenplan och plats för olika trafikslag. Lägre hastighetsbegränsning än på större trafikleder.

Urbana kvaliteter: Lokaler i bottenplan som restauranger, service och handel, att det finns mötesplatser och exempelvis är kollektivtrafiknära.

Källa: Boverket, Översiktsplan för Stockholms stad 2018

Louise Bornhall

louise.bornhall@direktpress.se

073-600 69 29

Bli först med att kommentera! ▼

Kommentarer från [IFRÅGASÄTT](#)

(<http://www.roxen.com/>)

JärfällaDirekt

Gustavslundsvägen 145, 5 tr

164 40 Kista

E-post: vasterort@direktpress.se (mailto:vasterort@direktpress.se)

Telefon nyhetschef: 073-600 69 30 (tel:073-600 69 30)

Telefon sälj: 08-545 873 74 (tel:08-545 873 74)

Ansvarig utgivare: Ove Rickardsson

Webbmaster: Lars Rosén (mailto:lars.rosen@direktpress.se)

[DirektPress Integritetspolicy \(/integritetspolicy-direktpress.pdf\)](#)

[Cookies \(/cookies/\)](#)

 [RSS \(/feed.xml?f=rss&c=jt\)](/feed.xml?f=rss&c=jt)